

Ces journées techniques s'adressent aux collectivités locales, opérateurs, services de l'État, bureaux d'études et ingénierie des territoires, associations d'usagers...

Renseignements

Pour toute information sur le contenu de la journée

Cerema : Laurent.Jardinier@Cerema.fr - Florence.Bordere@Cerema.fr

CNFPT : Olivia.Neuray@Cnfpt.fr

Ademe : Sarah.Marquet@Ademe.fr

Inscriptions

Inscriptions en ligne <http://www.territoires-ville.cerema.fr/>

Adresse de la manifestation

Caisse des Dépôts

Salle Solférino

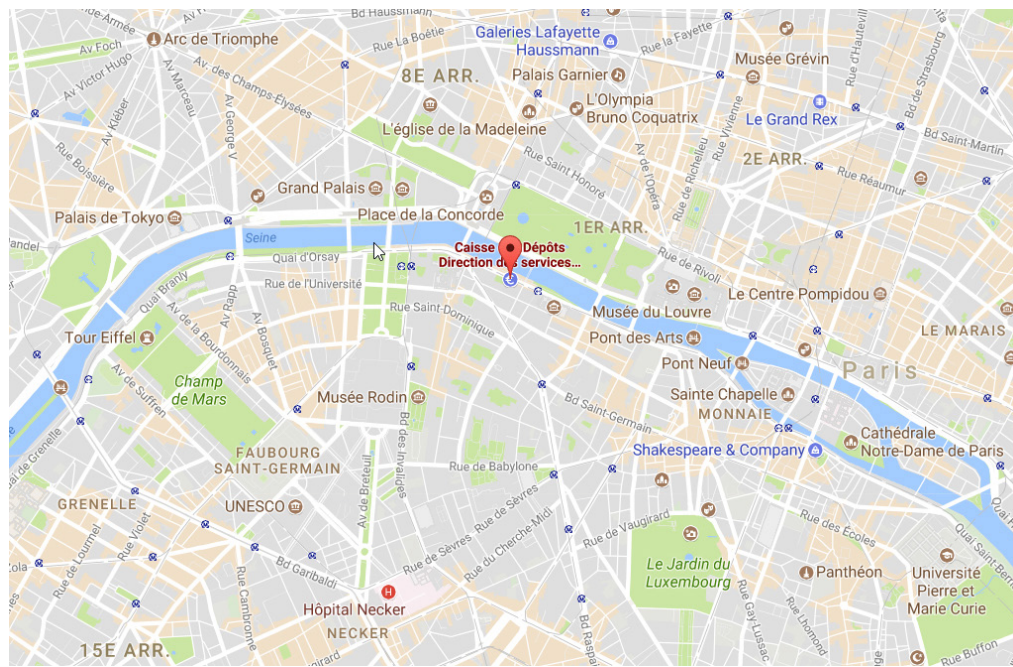
15, quai Anatole France

75007 Paris

Accès

RER C - Musée d'Orsay

Métro 12 - Solférino



Nouveaux usages de la voiture, nouveaux visages des territoires ?

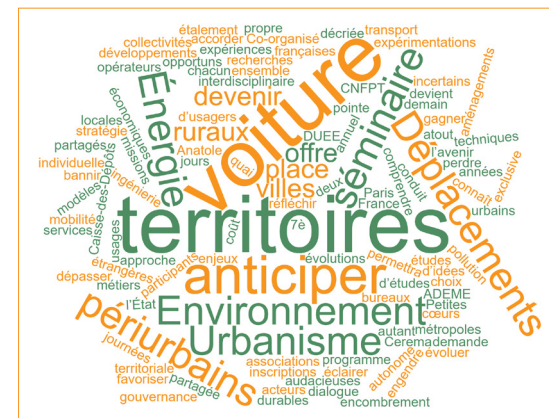
16 - 17 novembre 2017 à Paris

Si depuis les années 60, la voiture a conduit aux développements périurbains que l'on connaît, elle a aussi été décriée pour sa pollution, son coût, son encombrement, l'étalement qu'elle engendre. Maintenant que la voiture devient partagée, plus propre, autonome à l'avenir, peut-elle devenir un atout pour les territoires durables de demain ?

Petites villes, cœurs de métropoles, territoires périurbains et ruraux : qu'ont-ils à perdre et à gagner ? Quelle juste place accorder à la voiture et comment ?

Avec son **approche interdisciplinaire**, le séminaire annuel Déplacements Urbanisme Environnement Énergie (DUEE) permettra aux participants **de comprendre les enjeux qui se cachent derrière ces évolutions et de réfléchir ensemble pour anticiper les choix opportuns.**

Co-organisé par le **Cerema**, le **CNFPT** et l'**ADEME** avec le soutien de la **Caisse des Dépôts**, le séminaire propose deux jours de dialogue entre métiers et entre acteurs autour d'expériences audacieuses et d'études et recherches en pointe : autant d'idées pour éclairer les missions de chacun.



16 novembre - CONNAISSANCES ET PERSPECTIVES

Animateur : Francis Beaucire, géographe, professeur émérite à Paris 1 - Sorbonne

9h00 Accueil des participants

9h20 Ouverture du séminaire : Caisse des Dépôts, Cerema, CNFPT, ADEME



Session 1 - La place de la voiture dans les territoires : où en est-on ?

10h00 La place de la voiture dans les pratiques de mobilité : inerties et facteurs de changements - Yves Crozet, Sciences-Po Lyon

10h25 Le rapport des individus à la voiture : détachement ou attachement ? - Hervé Marchal, Université Nancy 2

10h50 Évolutions des territoires et futurs des mobilités - Pierre-Henri Émangard, Mestrans Conseil

11h15 Débat

11h35 Enquêtes nationales sur l'autopartage et le covoiturage : quels usages, quels impacts ? - Nicolas Louvet, 6t

12h00 Quels sont les territoires du covoiturage ? Le cas de la Loire-Atlantique - Florence Gobeaut (sous réserve), Département Loire-Atlantique - Julie Pélat, Cerema

12h25 Débat

13h Déjeuner sur place



Session 2 - Quels possibles pour la voiture demain dans les territoires ?

14h30 Comprendre le lien entre vitalité commerciale et place de la voiture dans l'espace public : les défis pour la métropole Rouen Normandie - Catherine Goniot, métropole de Rouen Normandie

14h55 Étudier les coûts résidentiels et les marchés immobiliers pour comprendre la dépendance à la voiture dans le SCoT Métropole Savoie - Emmanuelle Blanchet, SCoT Métropole Savoie

15h20 La nouvelle place de la voiture dans la conception urbaine - Christian Devillers, Agence Devillers

15h45 Pause



Table ronde : La révolution de la voiture renouvelle-t-elle les modèles territoriaux ?

16h00 - Gabriel Dupuy, professeur émérite d'aménagement, Université Paris 1 Sorbonne
- Yann Leriche, directeur de la performance, Transdev
- Olivier Razemon, journaliste
- Jean-Luc Brossard, directeur R&D, Filière Automobile et Mobilité

17 novembre - SOLUTIONS ET POLITIQUES

Animateur : Pierre-Henri Émangard, géographe, université du Havre et gérant de Mestrans conseil

9h00 Accueil des participants

9h30 Ouverture de la journée et synthèse de la journée précédente : quelles perspectives pour la place de la voiture dans les territoires ? - Francis Beaucire et Pierre-Henri Emangard



Session 3 - Quels leviers réglementaires et d'aménagement pour une juste place de la voiture dans les territoires ?

10h10 Le stationnement et l'espace public à Villeurbanne : la voiture n'a pas toute la place - Nicolas Belmonte, ville de Villeurbanne

10h35 Comment organiser la place de la voiture dans une métropole apaisée ? - Tristan Guilloux, La Métro, Grenoble

11h00 Articuler développement territorial et mobilité dans un SCoT - Corinne Casanova, vice-présidente transport/mobilité alternative, Communauté d'agglomération du Lac du Bourget

11h25 Débat

12h Déjeuner sur place



Session 4 - Anticiper l'avenir de l'auto-mobilité : expérimentations et perspectives

13h30 Inciter à laisser sa voiture en milieu périurbain : les ambassadeurs de la mobilité du Pays d'Aix : Nicolas De Monsabert, Métropole Aix-Marseille Provence

13h50 Éléments d'évaluation d'un service public de covoiturage : cas de l'expérimentation covoit'ici - Teddy Delaunay, LVMT (ENPC - UPEM - IFSTTAR)

14h10 Mettre en place un covoiturage de ligne : retour d'expériences - Jean-Baptiste Ray, Arcadis, Jean Coldefy, Transdev

14h30 Scénarios de mobilité partagée généralisée à Lisbonne : des résultats opérationnels pour orienter les expérimentations françaises - Nicolas Wagner, Forum International des Transports, OCDE

14h50 Pause



Table ronde : Quelle gouvernance pour agir de manière coordonnée sur la place de la voiture ?

15h15 - Louis Fernique, chef de la mission Transports intelligents, DGITM
- Gunnar Heipp, SWM - UITP allemande, Munich
- Julien Honnart, président fondateur de Wayzup
- Bernard Jullien, économiste, chercheur ENS Cachan, auteur du blog GERPISA (sous réserve)
- Yann Mongaburu, président du SMTC et vice-président aux déplacements, La Métro, Grenoble

16h30 Clôture du séminaire